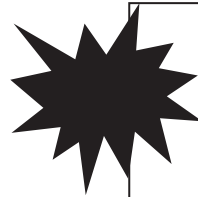


若穂や松代が存続を求めている屋代線は、2月2日の活性化協議会でその方向性が決まります。

選択肢は

- ① 実証実験を継続
- ② 屋代線を一時休止し、バスによる代替運行
- ③ 屋代線を廃止し、バスによる代替運行

の3つですが、若穂や松代は ① の「実証実験継続」を強く求めています。



千葉の「いすみ鉄道」鳥塚亮社長が若穂へ  
列車はバイオ燃料を活用したディーゼル車。いすみ鉄道のキヤッチフレーズは「ここには何もないがあります」。数々の誘客策を打ち出す鳥塚社長が、鉄道再生への熱き思いを若穂と松代で語ります。

どうしたら残せるのか？

廃線の危機をのりこえて三セクとして存続

## 屋代線で緊急集会!!

1月29日(土)午後6時～

若穂支所

### ◇報告

岡田 荘史市議会議員(長野市公共交通対策特別委員会委員長)  
長野電鉄活性化協議会・松代住民自治協議会

### ◇「いすみ鉄道」鳥塚亮社長の講演

### ◇質疑・意見交換

屋代線に乗  
って・・・

若穂の声をアピールする場です。多数お集まりください。

## 《《《《《 募 集 屋代線小さな旅イベント・善光寺編第2弾! 》》》》》

### 善光寺“灯明まつり”と常住院での精進料理

若穂の屋代線存続運動は大きなヤマ場を迎えています。皆さまのリクエストにお応えして灯明まつりと、春待ち懐石料理+和楽器コンサートをセットした電車の旅を企画しました。ライトアップされた善光寺の夜景と宿坊料理をお楽しみください。寒さ対策は十分をお願いします。

●日 時 2月11日(祝) ●集 合 15:30

●募 集 25名 (1月24日から募集・先着順)

●申込み 参加費を添えて自治協事務局(支所内)へ

行き 綿内駅(15:44)→須坂駅→善光寺下駅(16:27)

●乗車駅 綿内駅のみ (Pあり)

●参加費 1人 3,500円 (電車・料理含む)

【問】電話 050-8686-5700・有線 2062

帰り 善光寺下駅(19:59)→須坂駅→綿内駅(20:44)